

令和 4 年度  
県行政に関する要望に対する回答  
(島田商工会議所要望分)

令和 4 年 3 月 28 日

## 令和4年度 県行政に関する要望事項総括表

【取扱い】○印：(一社) 静岡県商工会議所連合会（県下15商工会議所連名）要望

※印：中部地区4商工会議所連名要望

島田商工会議所

取扱い	区分	No	要　望　事　項　タ　イ　ト　ル	要望元	要望開始年　度	備考
※	継続	1	県道河原大井川港線（谷口橋以東・島田球場付近）の拡幅について	運輸業部会 建設業部会	H 1 5 H 2 2 H 2 6 H 2 9	
※	〃	2	国道1号島田金谷バイパス4車線化の早期供用について	運輸業部会 工業部会 建設業部会	H 2 0 H 2 7 H 2 9	
○	〃	3	富士山静岡空港周辺地域（県道静岡空港線沿い）における桜の植樹による景観整備（【仮称】空港千本桜事業）と魅力向上の早期実現について	元将来構想推進協議会	H 2 4 H 2 7 H 2 8 H 3 0	
○	〃	4	地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」（金谷相良道路Ⅱ期工区）の早期整備と供用について	建設業部会	H 2 5 H 2 6	
○	〃	5	高速道路の料金割引（大口・多頻度割引制度の延長及びETC料金割引拡大）について	運輸業部会 工業部会	H 2 7 H 2 8	
○	〃	6	一般のスポーツ合宿等の誘致を促進するための助成制度の創設について	観光部会	H 2 8 H 3 0	
○	〃	7	地域の担い手となる人材の育成・確保のための高等学校教育について	サービス業部会	R 2 R 4	
○	〃	8	事業継続力強化計画の認定事業所に対する優遇策の創設について	事務局	R 3	
○	〃	9	新型コロナウイルスの影響長期化を踏まえた中小・小規模事業者の事業継続への対応について	事務局	R 3	

## 「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
(件 名) 県道河原大井川港線(谷口橋以東・島田球場付近)の道路拡幅  (要 旨) 現状の道路構造のままでは、交通量に見合った道路機能が不十分であり、交通の安全性が危惧されるため、引き続き同路線の拡幅を強く要望する。	谷口橋以東においては、平成 26 年度に源助橋付近のカーブ区間で道路拡幅を実施し、昨年度から谷口橋以東の狭隘区間 ( $L=700m$ ) の拡幅に着手しており、今年度は工事に着手する予定であります。 島田球場付近については、現況 2 車線の幅員を有しているため、谷口橋以東の拡幅の進捗状況や交通状況、道路予算の推移等を見ながら事業化を検討してまいります。

担当課：交通基盤部 道路整備課

「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
<p>(件 名) 国道1号島田金谷バイパス4車線化の早期供用</p> <p>(要 旨) 国道1号島田金谷バイパス及び藤枝バイパスの4車線化の早期供用について国への働きかけを要望する。</p>	<p>国道1号島田金谷バイパスの4車線化は、平成24年度に新規事業化され、平成26年度に工事着手されています。現在、用地買収や大井川を渡河する橋梁上部工の工事等が国により進められており、令和3年4月に、国は旗指ICから大代ICまでの4.3km区間を令和6年度に開通予定と公表しました。</p> <p>また、藤枝バイパスの4車線化については、平成28年度に新規事業化され、現在、トンネル詳細設計や用地買収、橋梁工事等が国により進められており、令和3年度から潮トンネル及び潮高架橋上部工の工事に着手したところであります。</p> <p>県としては、引き続き、関係市とも連携し、島田金谷バイパスや藤枝バイパスの事業推進、早期完成を国に働き掛けてまいります。</p>

担当課：交通基盤部 道路企画課

## 「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
<p>(件 名) 富士山静岡空港周辺地域(県道静岡空港線沿い)における桜の植樹による景観整備(【仮称】空港千本桜事業)と魅力向上の早期実現</p> <p>(要 旨) 県では、「空港ティーガーデンシティ構想」の実現と空港の魅力向上を図るため、計画的に空港周辺部の景観形成を進めている。特に県道静岡空港線の内、空港入口島田交差点から富士山静岡空港交差点までの区間(通称:島田ルート)については、地元NPO法人との協働により植栽されたシバザクラ(太陽光発電施設周辺)の維持管理を行いながら、公共施設等運営権制度の運営権者である富士山静岡空港株式会社と共に、空港周辺地域の景観整備と魅力向上の可能性を検討していきたいとしている。 ついては、県道静岡空港線(空港入口島田交差点から富士山静岡空港交差点までの区間)沿いへの桜の植樹(【仮称】空港千本桜事業)による空港周辺地域の景観整備と魅力向上が早期に実現出来よう引き続き要望する。</p>	<p>これまで県では、「空港ティーガーデンシティ構想」の実現と空港の魅力向上を図るため、東側展望広場の整備や、県道静岡空港線法面(富士山静岡空港交差点から空港ターミナルビルまでの区間)及び石雲院展望デッキ周辺への桜の植樹を行うとともに、空港アクセス道路景観計画(平成26年度～平成29年度)に基づき、ヤギによる除草や自然林の拡張、遊歩道の整備など、計画的に空港周辺部の景観形成を図ってきました。令和元年度からは公共施設等運営権制度を活用した新たな運営体制に移行しましたが、運営権者である富士山静岡空港株式会社が景観整備を引き継いで行うこととしています。</p> <p>また、県道静岡空港線のうち空港入口島田交差点から富士山静岡空港交差点までの区間(通称:島田ルート)については、県において地元NPO法人との協働によりシバザクラを植栽(太陽光発電施設周辺)しています。</p> <p>県として、引き続きシバザクラの維持管理を行いながら、空港周辺地域の景観整備と魅力向上の可能性を運営権者とともに検討していきます。</p>

担当課：スポーツ・文化観光部 空港管理課

## 「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
(件 名) 地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」（金谷相良道路Ⅱ期工区）の早期整備と供用について  (要 旨) 志太榛原・中東遠地域における「陸・海・空」の広域交通ネットワークを形成するため、金谷相良道路Ⅱ期工区の早期整備と早期供用を要望する。	金谷相良道路Ⅱについては、平成23年度より、国道1号菊川ICから富士山静岡空港に接続する倉沢IC間延長3.3kmのバイパス整備を進めております。600mの長大橋が昨年9月に完成するなど、現在、全面的に工事を展開しており、令和6年度の開通を目指しています。引き続き、早期完成を目指し、計画的な事業の推進に努めてまいります。

担当課：交通基盤部 道路整備課

## 「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
(件 名) 高速道路の料金割引（大口・多頻度割引制度の延長及びETC料金割引の拡大）  (要 旨) 大口・多頻度割引制度の延長及びETC料金割引の拡大に係る国への働きかけ	<p>高速道路の料金割引については、平成25年6月に第三者委員会が発表した中間答申を受け、実施目的を明確にした上で効果が高く重複や無駄のないように、また、生活対策、観光振興や物流対策などの観点を重視しつつ、高速道路の利用機会が多い車に配慮する形で、国が平成26年4月に再編を行いました。</p> <p>大口・多頻度割引は、最大割引率拡充措置（30%から40%）については、ETC2.0を利用する自動車運送事業者に対し実施されており、実施期間は、令和4年3月末までとなっています。</p> <p>令和3年6月に開催された第三者委員会では、ETC割引適用時間帯や大口・多頻度割引については、経済状況や公平性等を踏まえ、引き続き検討することが示されています。</p> <p>県としては、引き続き、関東知事会において、社会経済活動の効率を高める高速道路料金体系の実現を国に働き掛けてまいります。</p>

担当課：交通基盤部 道路企画課

「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
<p>(件 名) 一般のスポーツ合宿等の誘致を促進するための助成制度の創設</p> <p>(要 旨) 一般のスポーツ合宿等の誘致を促進するための助成制度の創設を要望する。</p>	<p>県では、ラグビーワールドカップ 2019 の公認キャンプ地や、東京オリンピック・パラリンピックの事前キャンプの誘致に取り組み、多数の自治体で受入が実現し、合宿受入のノウハウが蓄積されています。</p> <p>こうした大規模国際スポーツ大会の成果を一過性に終わらせることがなく、レガシーとして発展的に継承するため、本年 1 月に県庁内に「スポーツコミッショントラスト」設置いたしました。</p> <p>今後、スポーツコミッショントラストを中心に、市町や団体の状況や課題の把握に努め、先進的な市町が持つノウハウの共有や広域的な取組を促進するとともに、スポーツ合宿適地としての地域の知名度向上を図るため、首都圏で開催される展示会等で県・市町等が県内合宿地の情報発信に取り組むなど、市町の合宿誘致活動を支援いたします。</p>

担当課 : スポーツ・文化観光部 スポーツ政策課

## 「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会(島田)

件 名	措 置 状 況
(件 名) 地域の担い手となる人材の育成・確保のための高等学校教育  (要 旨) 地域の担い手となる人材の育成・確保のため、高等学校教育の中で高校生と地元企業がより継続的・体系的に関わることが出来る仕組みの構築・実践をしてほしい。	静岡県教育振興基本計画において、地域の特色やライフステージに応じ、学校・地域・企業・研究機関等が連携した、望ましい勤労観・職業観を育む教育や、職業に関する知識・技能を身に付けるための職業教育等の推進を図ることとしており、これまでも、各学校におけるインターンシップや職業講話などの実施を推進しているところであります。また、専門高校では、地域産業界との連携進化、普通科高校においては、自治体・産業界・高等教育機関・社会教育機関等との協働体制を構築する研究など、指定校を設けて取り組んでおり、活動の中で地域社会や産業界の魅力について実感する機会が増加している現状であります。 今年度から、国の普通科改革を踏まえて、生徒の学習意欲を喚起し、多様な教育ニーズに応える普通科の在り方等を研究する「オンライン・ハイスクール事業」を実施しており、自治体や地元企業と連携した探究活動等を行うなど、地域理解に繋がる取組を実施しております。 また、高校生と地元企業の継続的に関わる仕組みづくりについては、今後も引き続き、本県キャリア教育について協議する「キャリア教育推進協議会」等において、経済団体や県関係部局等から意見を聞きながら学校教育との効果的な連携について研究してまいります。

担当課： 教育委員会 高校教育課

「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
<p>(件 名) 事業継続力強化計画の認定事業所に対する優遇策の拡充</p> <p>(要 旨) 事業継続力強化計画の取り組みを一層推進する県独自の優遇策の拡充を要望する。</p>	<p>国（中小企業庁）の令和元年度補正予算において、中小企業・小規模事業者の自家用発電設備整備費に対する補助事業が実施されていたが、現在は予算措置されていない状況です。このため、国に対する要望・提案の中で、中小企業等の経営基盤強化として、事業継続力強化計画を含むB C P策定企業等に対するインセンティブの拡充を要望しているところであります。引き続き、国に働きかけてまいります。</p> <p>なお、県では、新型コロナウイルス感染症の世界的拡大を踏まえ、「静岡県B C Pモデルプラン（入門編）」を改訂するとともに、事業継続力強化計画と併せた策定促進に向けて、セミナー及び個別相談会の開催や、業種別組合等に対する専門家派遣などに取り組んでいます。</p>

担当課： 経済産業部 商工振興課

## 「令和4年度県行政に関する要望書」

団体名 静岡県商工会議所連合会（島田）

件 名	措 置 状 況
<p>(件 名) 新型コロナウイルスの影響長期化を踏まえた 中小・小規模事業の事業継続への対応</p> <p>(要 旨) 「新しい生活様式」や新たな消費ニーズ等を 踏まえた新しいビジネスモデルに挑戦する中小 企業等の取り組みを引き続き強力に後押しする こと</p>	<p>新型コロナウイルス感染症の影響が長期化し、事業環境が大きく変化する中、県では、新たなビジネスモデル挑戦やデジタル化など本業の強化につながる取組を支援する各種助成制度の拡充を行っており、令和4年度についてもこれらの事業の実施により、中小企業の事業継続や再生をきめ細かく支援してまいります。</p> <p>また、中小企業のデジタル化・業態転換等への支援については、支援した事業の内容や経営者のコメントなどを掲載した事例集を、市町や商工会、商工会議所などの産業支援機関等に配布したほか、事例紹介動画を YouTube で配信することにより、県内中小企業者への横展開を図っており、こうした取組も引き続き実施してまいります。</p>

担当課 : 経済産業部 商工振興課、経営支援課